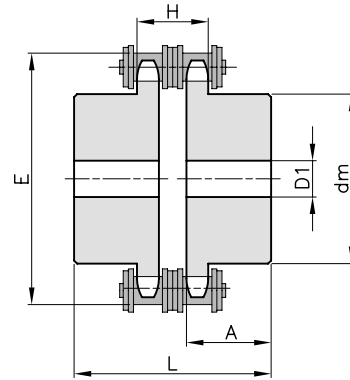




GIUNTI FLESSIBILI A CATENA - DIN 8187

CHAIN COUPLINGS - DIN 8187



Materiale: Acciaio C45

descrizione	codice	catena		Z	dm mm	D1 mm	A mm	E mm	L mm	H mm	Kg.
		ISO	mm								
GC 06 14	GC109014	06B-2	9,525	14/14	31	8	25	51,0	55,0	15,6	0,42
GC 06 18	GC109018	06B-2	9,525	18/18	43	10	28	63,1	61,0	15,6	0,79
GC 08 14	GC112014	08B-2	12,7	14/14	41	10	28	68,9	62,7	21,1	0,88
GC 08 18	GC112018	08B-2	12,7	18/18	56	12	28	85,0	62,7	21,1	1,49
GC 10 18	GC115018	10B-2	15,875	18/18	70	14	30	106,2	67,5	25,7	2,52
GC 12 18	GC119018	12B-2	19,05	18/18	80	16	35	125,8	78,4	30,6	4,01
GC 12 24	GC119024	12B-2	19,05	24/24	90	20	40	162,1	88,4	30,6	6,39
GC 16 18	GC125018	16B-2	25,4	18/18	100	20	45	167,3	105,7	48,1	9,44
GC 16 24	GC125024	16B-2	25,4	24/24	110	20	50	215,6	115,7	48,1	14,82

Altri tipi di catene, numeri di denti e versioni con foro finito e tempera induzione sui denti fornibili su richiesta / Other types of chains, tooth numbers and versions with finished bore and hardened teeth on request

Fattori di carico dinamico (K)

tipo di carico	tipo di motore		
	motore elettrico	motore a combustione	
		4 cilindri o superiore	meno di 4 cilindri
regolare	1,0	1,5	2,0
irregolare	1,5	2,0	2,5
a strappi	2,0	2,5	3,0

Scelta del Giunto a Catena

Avendo la potenza del motore e il numero di giri, moltiplicare la potenza del motore (Nm) per il fattore di carico (K) per ottenere la potenza effettiva (kW). Ottenuta la potenza effettiva dividerla per il numero dei giri del motore (rpm) per ottenere il rapporto di trasmissione (P/n). Con il valore ottenuto tramite la tabella della potenza trasmissibile scegliere il giunto più adatto.

Choice of Chain Coupling

Having the engine power and the number of revolutions, multiply the engine power (Nm) to the load factor (K) to obtain the effective power (kW). Obtained the actual power divide it by the number of revolutions of the engine (rpm) to obtain the transmission ratio (P / n). With the value obtained using the table of power rating to choose the most suitable joint.

Esempio - Example

- Tipo di motore : Motore diesel a 4 cilindri
- Fattore di carico : Regolare (K) = 1,5
- Potenza motore : P = 110 kW
- Numero giri : n = 1400 rpm

$$P \text{ eff.} = P \times K = 110 \times 1,5 = 165 \text{ kW}$$

$$\frac{P}{n} = \frac{P \text{ eff.}}{\text{rpm}} = \frac{165}{1400} = 0,1178$$

Il Giunto a Catena successivo come dimensione è GC 1618
The coupling next in size is GC 1618

descrizione	Mt	$\frac{P}{n}$
	Nm	kW/rpm
GC 06 14	60	0,0062
GC 06 18	95	0,0097
GC 08 14	150	0,0154
GC 08 18	240	0,0246
GC 10 18	380	0,0246
GC 12 18	600	0,0616
GC 12 24	940	0,0965
GC 16 18	1480	0,1519
GC 16 24	2350	0,2413