



CASQUILLOS CONICOS - DATOS TECNICOS

TAPER BUSHES - TECHNICAL DATA

Características / Characteristics

Los casquillos cónicos nos permiten la alineación y fijación de poleas, piñones dentados o acoplamientos al eje de transmisión de un modo rápido y sin la utilización de especiales herramientas. Los casquillos vienen provistos de eje y chavetero. Los casquillos cónicos elásticos permiten una recuperación de las tolerancias. Es posible la reutilización de un casquillo después de ser reemplazado.

The taper bushes allows to align or to lock pulleys, sprockets or toothed couplings to a transmission shaft, quickly and without the use of equipment.

The taper bushes is equipped of bore and keyway.

The taper bushes allows an elastic recovery of tolerances and can be re-used after a replacement.



Montaje / Assembly

Asegurarse que la superficie cónica esté limpia, libre de aceite o polvo. Introducir el casquillo en la rueda de modo que queden alineados los ejes. Make sure that the tapered surfaces are clean, free of oils or powders. Place the bushes in the wheel so as to align the holes.

Posicionar los tornillos en los ejes roscados, sin apretarlos. Limpiar el eje y a continuación montar la rueda y el casquillo, recordando que el casquillo aprieta primero al eje y después a la rueda.

Place the screws into the threaded holes, loosely. Clean the transmission shaft and then mount the wheel and the bushes, pointing out that the bushes holds the transmission shaft first and then the wheel.

Con una llave hexagonal apretar los tornillos poco a poco alternamente. Revisar los tornillos de fijación, después de un breve periodo de funcionamiento. With a hex key tighten the screws gradually and alternately. Check the closing of the screws after a short period of operation.



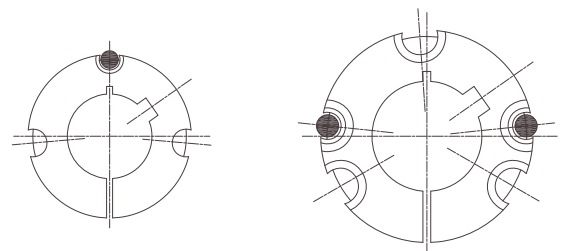
Desmontaje / Disassembly

Aflojar todos los tornillos y quitar uno o dos en base a los agujeros. Introducir los tornillos en los agujeros para el desmontaje y apretar de modo alterno hasta el aflojamiento del casquillo mientras que el grupo no esté liberado del eje.

Retirar el casquillo y la rueda del eje. Loosen all the screws and remove one or two screws depending on the holes of the disassembly.

Insert the screws into the holes for dismantling. Tighten the screws alternately until the relaxation of the bushes. Continue until the group is not free on the transmission shaft.

Remove the bushes and the wheel from the transmission shaft.



● EJES DE DESMONTAJE

